



En este número la *Revista Redes de ingeniería* entrega al lector cinco artículos que han superado todos los procesos de revisión entre pares de doble ciego, garantizado, como ha sido siempre característico, una alta calidad en sus publicaciones; así, los títulos publicados son:

- El futuro de apple: swift *versus* objective-C.: Artículo de investigación que muestra un contraste Swift, el nuevo lenguaje de programación lanzado por Apple para sus iPhone y Objective-C, que era el lenguaje comúnmente usado para la programación de estos dispositivos.
- Modelo de investigación en ingeniería apoyado por la gestión del conocimiento: En este artículo se presenta un modelo de investigación en ingeniería basado en estrategias de gestión del conocimiento, el cual pretende mejorar las relaciones entre la academia, la investigación y la empresa, con el propósito de reducir la brecha existente entre el factor de información y de conocimiento, a fin de fortalecer la investigación en ingeniería.
- Solución de la ecuación no lineal de Schrodinger (1+1) en un medio Kerr: Aquí se muestra una simulación numérica de la propagación de solitones. Con especial atención a los solitones ópticos espaciales, se calcula analíticamente el perfil de solitón correspondiente a la ecuación Schrodinger no-lineal para un medio Kerr.
- Diagnóstico y propuesta de gestión de las actividades de mantenimiento del sistema semafórico de Bogotá D.C.: En este reporte de caso se caracterizó, identificó y evaluó el despliegue de los contratos interadministrativos que se están actualmente ejecutando en la secretaria de Movilidad del Distrito Capital en Bogotá-Colombia, mediante visitas de campo que permitieron valorar el estado actual del sistema semafórico, además de que proporcionó una visión holística de su funcionamiento. Lo anterior permitió el planteamiento de alternativas de mejora desde la parte eléctrica, equipos de control, interconexión, postes y obras civiles.
- Diseño e implementación de un prototipo de sistema de identificación por radiofrecuencia para la verificación de información de vehículos: En este artículo se muestra el diseño e implementación de un prototipo de aplicación, construido sobre el sistema operativo Android utilizando tecnología NFC, para la identificación y verificación de vehículos.

Como siempre, la revista agradece a todos los autores por sus aportaciones, al comité editorial, al comité científico, a los evaluadores y a la comunidad académico-administrativa de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, por todo su trabajo y empeño en pro del conocimiento; y en especial a nuestros lectores, ya que esta revista ha sido creada para ustedes, por lo cual esperamos que contribuya positivamente en su conocimiento.

Carlos Enrique Montenegro
Editor de la *Revista Redes de Ingeniería*
Facultad de Ingeniería
Universidad Distrital "Francisco José de Caldas"
Bogotá, D.C. Colombia.